

## GLI 8 CANDIDATI PER LA CARICA DI SINDACO A VAUGHAN

Abbiamo chiesto ai candidati di indicare la loro priorit  di piattaforma elettorale: ecco cosa hanno risposto



### MAURIZIO BEVILACQUA

Molti i temi importanti discussi durante questa campagna elettorale: dalla congestione autostradale alla pianificazione urbanistica; dalle imposte alla sanita'; dall'ambiente alle infrastrutture. Ma, al di sopra di tutto, il tema di fondo e' stato quello di Cambiare.

Questa parola si manifesta in forme diverse ma, comunque, tutti i cittadini sono concordi nel sostenere che necessitiamo di una leadership forte al Comune, di un'amministrazione stabile ed efficace oltre che al rispetto, all'apprezzamento ed alla responsabilita' per i loro contributi fiscali; denaro questo, frutto del sudore della loro fronte. Il mio programma per Vaughan e' conforme ai valori comuni espressi dai cittadini. Forniro' una leadership di consenso che dara' vita ad un'amministrazione stabile per Vaughan. Inoltre, implementero' un'efficace struttura di politiche che includera' le mie iniziative quali il programma di riesame "Vaughan First", l'Accordo per Vaughan e "City on the Move".



### LINDA JACKSON

Parlando con i cittadini nel corso di questa campagna elettorale, emerge che cio' che piu' li preoccupa sono l'ammontare delle imposte immobiliari che pagano e, in modo particolare, le difficolt  che gli anziani a reddito fisso devono affrontare oggi.

La mia soluzione e' quella di estendere il programma comunale d'assistenza fiscale ai proprietari di casa anziani (City of Vaughan Elderly Home-Owners Tax Assistance), a tutti i cittadini che hanno raggiunto i 65 anni d'eta', indipendentemente dal proprio reddito ed aumentare tale contributo dagli attuali \$290 a \$350

l'anno. Attualmente, l'intervento assistenziale e' disponibile soltanto per quegli anziani che ricevono il supplemento di reddito garantito, il "Guaranteed Income Supplement", sotto la Sezione II della legge per la Previdenza agli Anziani, "Old Age Security".

Inoltre, voglio iniziare trattative con il governo provinciale per la riduzione della porzione dell'imposta immobiliare dedicata all'istruzione pubblica, per tutti i cittadini residenti in Ontario che hanno compiuto 65 anni d'eta', a prescindere dal loro reddito.



### TONY LORINI

L'amministrazione corretta delle finanze e' il tema di base della mia piattaforma per ristabilire una condizione di responsabilita' verso i cittadini di Vaughan. Come vostro sindaco, congeler  per quattro anni sia il salario del sindaco che dei consiglieri; lo stesso congelamento verra' applicato alle imposte ed ai bilanci dei vari dipartimenti del Comune.

Vi sara' una revisione dei conti annuale per ogni dipartimento e tutti i surplus saranno trasferiti al budget dell'anno seguente. I contratti pubblici per progetti di infrastrutture saranno dati tramite gare d'appalto e tenuti sotto scrutinio per eliminare spese superflue ed inutile. Le entrate continueranno a salire tramite i versamenti per i permessi di sviluppo/edilizia ("development fee"), l'ampliamento del bacino fiscale commerciale e residenziale, le imposte per uso-servizio ("user-fee") e multe per violazioni alle normative municipali. La crescita commerciale, accanto agli interventi federali e provinciali a favore delle infrastrutture, permetteranno a Vaughan di ottenere un ospedale regionale, una metropolitana fino al centro acquisti "Vaughan Mills" e servizi pubblici migliori. Un'efficace partnership tra settore commerciale ed una forte amministrazione finanziaria pubblica valorizzera' la posizione di Vaughan come una delle citta' importanti del mondo



### SAVINO QUATELA

Il tema piu' importante della mia piattaforma programmatica e' quello dell'applicazione di una tolleranza zero e trasparenza completa nell'amministrazione comunale. Continuano ad esservi troppi accordi raggiunti a porte chiuse senza alcun, o al massimo minimo, contributo degli elettori. Cio' e' inaccettabile. Io apriro' le porte di piu' con una piu' forte partecipazione e coinvolgimento degli elettori. Un ruolo importante lo avrebbe anche l'Ufficio per l'Integrita'.



### PAUL DONOFRIO

Il tema fondamentale della mia piattaforma e' quello di ristabilire l'integrita' al Comune di Vaughan. Ecco come intendo riuscirci: I residenti di Vaughan dovrebbero eleggere Paul Donofrio per via della mia integrita' ed impegno come indicato da molti importanti organi di informazione. Credo di essere stato in prima linea, in difesa degli interessi dei residenti di Vaughan. Con un buon impiego presso il Comune, mi son rifiutato di firmare fatture inflazionate e gonfiate per totali che erano superiori al livello massimo per il quale ero autorizzato a firmare;

mi sono anche rifiutato di firmare per lavori per migliaia di dollari che io non avevo autorizzato, ne' ho firmato conferme di lavori completati. A peggiorare la situazione, per aver difeso con integrita' e responsabilita' i soldi dei contribuenti, il Comune mi ha licenziato.

Se eletto sindaco, sotto la mia leadership io non avro' alcuna tolleranza per corruzioni. Sotto la mia leadership i soldi dei contribuenti saranno trattati con il massimo rispetto. La visione ultima per Vaughan e' quella di una citta' pulita senza alcuna associazione con la corruzione (tipo, "The city above the law").



### TONY LOMBARDI

Il tema piu' importante della mia piattaforma programmatica e' quello della congestione del traffico a Vaughan. La soluzione da me proposta prevede l'uso di mini-bus a motore ibrido tra le 6 e le 9 al mattino e poi dalle 15 alle 19, dal lunedì al venerdì sulle strade secondarie nelle zone residenziali, commerciali ed industriali della citta'. Le corse di questi piccoli bus sarebbero ad intervalli di 12 minuti, con capolinea presso gli incroci importanti, le stazioni di coincidenze dei vari servizi di trasporto pubblico come quella per esempio del centro acquisti di Vaughan Mills, oppure presso parcheggi di "car pool" e, ai

confini della nostra citta'. L'ostacolo piu' grave per i trasporti pubblici e' quello della distanza, delle lunghe camminate spesso in condizioni climatiche difficoltose, necessarie per raggiungere un incrocio principale.

Questi piccoli bus a motore ibrido che potrebbero accomodare 15 passeggeri seduti, hanno un costo di manutenzione di molto inferiore a quello di un bus normale e sono anche molto piu' silenziosi. Questi potrebbero poi essere facilmente incorporati nella pianificazione dei trasporti legata alla nuova futura stazione della metropolitana.



### DAVID NATALE

La priorit  e' quella di "ricostruire" l'immagine di Vaughan dopo anni di errori e critiche di stampa. Senza un'immagine rinnovata, sara' difficile ottenere finanziamenti provinciali e federali per le iniziative di cui Vaughan necessita'. Una leadership, tramite esempio deve essere la priorit  del nuovo sindaco. Il mio primo intervento sara' quello di indire incontri pubblici con i residenti di ogni circoscrizione, "Ward", del Comune. Cio' sara' il forum ideale per la presentazione ufficiale dei politici eletti e per ringraziare gli elettori della loro fiducia e sostegno.

Inoltre, offrira' ai cittadini la prima di molte opportunita' per esprimere i loro desideri e visione per la nosta citta'.

Una nuova era di massimo coinvolgimento del pubblico e relativa recezione delle sue risposte, inizia immediatamente. Questo dovrebbe essere fatto entro i primi due mesi dall'assunzione della carica. Finalmente, la voce del cittadino sara' ascoltata! Per di piu', un incontro "open house", presso la nuova sede del Comune, sara' l'occasione per la firma pubblica del "Contratto morale" che propongo nella mia piattaforma.



### MARIO G. RACCO

Certamente, Vaughan deve oggi far fronte ad una problematica molto vasta. Al momento pero', sono convinto che il problema fondamentale, quello che i cittadini ed i commercianti piu' hanno a cuore, e' restituire ai cittadini un livello di fiducia nella loro amministrazione comunale, dopo anni di scandali e di chiacchiere; il tutto, ampiamente riportato dalla stampa.

Il mio piano per affrontare e risolvere la situazione e' dettagliatamente presentato nel documento politico che ho rilasciato lo scorso aprile. Tra le proposte che presento nel documento "Trasparenza, Responsabilita', Franchezza" (Transparency, Accountability, Openness), vi e' quella della creazione di un comitato per la normativa con il compito di varare, applicare e far osservare le regole di comportamento del personale del Comune; vi e' la proposta di accesso pubblico in Cancelleria per l'annotazione delle presenze dei consiglieri alle sessioni del Consiglio, le votazioni e le decisioni prese; vi e' la creazione di un registro di coloro che trattano affari o hanno contratti con il Comune, inclusi i nomi degli imprenditori e delle aziende appaltatrici; nonche' "numeri verdi" per i cittadini ed i dipendenti del Comune per denunciare sospette violazioni delle norme di comportamento.